

Murcia, a 19 de enero de 2010

Estimado Sr/Sra:

Por mi condición de Director tengo el placer de presentarle el Máster en Dirección y Gestión de Empresas del Transporte Aéreo que organiza la Escuela Europea de Negocios y que dará comienzo a finales del mes de Marzo de 2010 en las instalaciones de ésta radica en calle Periodista Encarna Sánchez 20 bajo en Murcia, estando ya abierto el plazo de inscripción.

La idoneidad de su realización radica en la próxima apertura del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y la futura implantación en Murcia de empresas cuyo objeto social esté directamente relacionado con el mundo aeronáutico.

El Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia va a ser gestionado por una Unión Temporal de Empresas privadas que ha resultado adjudicataria de la licitación de un contrato de Concesión de Obra Pública. Para llevar a cabo esa gestión se necesita personal cualificado en sus áreas de recursos humanos, económica, prevención de riesgos laborales, jurídica, operaciones, etc. Y esta cualificación cabe obtenerla a través de este Master.

Lo mismo ocurre con las Empresas Aeronáuticas radicadas actualmente en el territorio nacional y las que en el futuro establezcan su sede en la Región de Murcia

No se necesitan para ello conocimientos técnicos previos, pues basta con los generales de una licenciatura, diplomatura o formación profesional de Grado Superior más los conocimientos que aportará al alumno este Master.

Todo ello a través del profesorado que lo constituyen Ingenieros Aeronáuticos, Abogados expertos en derecho Aeronáutico, Controladores, Pilotos, Funcionarios, Ingenieros de Caminos que desarrollan su función en la Empresa Aeronáutica, los Aeropuertos o bien en la Administración Pública.

¿Por qué le interesa a un Ingeniero en Telecomunicaciones este Máster?

La gestión indirecta o privada de Aeropuertos es una realidad en Estados Unidos, Hispanoamérica, Reino Unido, Francia, etc y ahora comienza ya en España.

Para trabajar en un Aeropuerto privado o al menos de gestión indirecta, a diferencia de en un Aeropuerto público (gestionado por AENA) que se necesita aprobar una oposición, basta tener un buen curriculum. La selección de personal se realiza con los mismos criterios que en cualquier empresa privada.

Todo Aeropuerto cuenta con un Servicio de Mantenimiento, comunicaciones, equipos eléctricos y en general un servicio que responde la Instalación aeroportuaria en su conjunto.

Un ingeniero en Telecomunicaciones podría ocupar uno de estos puestos una vez concluido este Máster.

Y ello es así por las propias competencias de estos profesionales; como indica su página web "los conocimientos adquiridos se refieren a las siguientes áreas:

- Telefonía y Redes de Datos de Alta Velocidad.
- Comunicación entre ordenadores.
- Tratamiento de señales y sistemas ópticos. (Fibra óptica y óptica integrada).
- Radiocomunicaciones. Diseño de antenas.
- Telefonía móvil.
- Televisión por cable y por ondas.
- Procesado de Señales: voz, datos, imágenes, etc.
- Equipos médicos: ultrasonido, scanner, MRI. RADAR, SONAR.
- Inteligencia artificial, visión artificial, robótica.

Entre las ponencias del Máster podemos destacar: las instalaciones aeroportuarias, el módulo de navegación aérea e instrumentos de comunicación, etc

El Master en Dirección y Gestión de Empresas del Transporte Aéreo viene a ser un MBA particular de empresas del Transporte Aéreo (que gestionan Aeropuertos o Compañías Aéreas). Y en estos momentos en España, salvo contadas excepciones, se imparte por la Escuela Europea de Negocios casi en régimen de exclusividad.

Para más información:

Escuela Europea de Negocios

calle Periodista Encarna Sánchez 20 bajo en Murcia

Tlf 968 964 480

www.een.edu

Atentamente,

Escuela Europea de Negocios

PROGRAMA

Dirección y Gestión de Empresas del Transporte Aéreo

MGTA



**Dirección de empresas
del Transporte Aéreo**

Objetivo e idoneidad:

El Máster en Dirección y Gestión de Empresas del Transporte Aéreo pretende habilitar a sus alumnos para gestionar y dirigir empresas cuyo objeto social es el transporte aéreo o la explotación de infraestructuras aeroportuarias (así compañías aéreas, aeropuertos o aeródromos) ya sea en las áreas de Recursos Humanos, Prevención de Riesgos Laborales, Jurídica, Económica, Infraestructuras, Mantenimiento, Sistemas de Navegación Aérea, Informática, etc.

Todo ello en el contexto sociopolítico favorable a la privatización de la gestión o al menos la gestión indirecta de infraestructuras aeroportuarias del que estamos siendo testigos en nuestro País. Y esto es ya una realidad en Aeropuertos de Interés General como el de Ciudad Real (totalmente privado; denominado Central de Ciudad Real), el de Castellón (de gestión indirecta; denominado Costa Azahar) o el de Murcia (de gestión indirecta por una Unión Temporal de Empresas privadas; denominado Internacional de Murcia).

Esta privatización, entendida en sentido amplio, lleva consigo que no sea necesaria la superación de una oposición (salvo en concretos casos como el de los Controladores de Tránsito Aéreo verbigratia) sino las mismas pruebas que para acceder a cualquier empresa.

Master dirigido a

En este marco la Escuela Europea de Negocios presenta esta oferta formativa dirigida a Titulados Superiores y Medios así como a profesionales con al menos 3 años de experiencia en el sector aeroportuario o aeronáutico que necesiten de esta formación complementaria.

Estructura Global del Máster - Duración total 500 horas

- **Áreas de conocimiento 340 horas**
 - Módulo I: Los Aeropuertos
 - Módulo II: Las Compañías Aéreas
 - Módulo III: Aspectos legales
 - Módulo IV: Navegación Aérea
 - Módulo V: Inglés comercial y aeronáutico
 - Módulo VI: Instrumentos de administración y dirección de empresas
 - Módulo VII: Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas
- **Área de Herramientas Profesionales 150 horas**
 - Elaboración de un proyecto final de curso
 - Presentaciones eficaces y comunicación
 - Outdoor Training
- **Área Práctica 10 horas**
- **Jornadas profesionales: visita al Aeropuerto Central de Ciudad Real y al Aeródromo de Mutxamiel Alicante**
- **Elaboración y defensa del proyecto fin de Máster**

Titulación obtenida

Máster en Dirección y Gestión de Empresas del Transporte Aéreo (Aeropuertos y Compañías Aéreas).

Salidas profesionales

- En Aeropuertos privados o de gestión indirecta:
 - Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.
- En Aeropuertos públicos o gestionados por AENA
 - Actualmente
 - El programa de estudios habilita a la preparación de oposiciones para AENA en los siguientes puestos de trabajo ofertados: supervisor de vuelo, controlador aéreo, técnico de operaciones de vuelo, técnico administrativo de AENA, agente área movimiento de AENA, despachador de vuelo de AENA, agente de servicios aeroportuarios de AENA, bombero aeroportuario.
 - A medio plazo, cuando se produzca su privatización:
 - Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.
- En Compañías Aéreas:
 - Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.

PROGRAMA FORMATIVO (500 horas)

ÁREAS DE CONOCIMIENTO

Conferencia inaugural

Módulo I Los Aeropuertos.....52 horas

El Sistema Aeroportuario: situación actual y futuro
La infraestructura aeroportuaria
Las instalaciones aeroportuarias y su mantenimiento
La seguridad y prevención de riesgos laborales en la infraestructura aeroportuaria
La carga en los aeropuertos
La gestión de las operaciones: lado aire y lado tierra
Los recursos humanos en un aeropuerto
Régimen jurídico de los aeropuertos
Explotación comercial, economía y finanzas de los aeropuertos

Módulo II Las Compañías Aéreas.....30 horas

La industria aérea y su importancia estratégica. Situación americana, europea y española. Alianzas, fusiones, etc.
La organización de las compañías aéreas: producción, operaciones, mantenimiento, recursos humanos, etc.
La comercialización en las compañías aéreas: vuelos regulares, vuelos de vacaciones, vuelos chárter, vuelos ad hoc
La carga aérea
La gestión de la crisis y la seguridad aérea
Los recursos humanos

Módulo III Aspectos legales y administrativos.....45 horas

Introducción, concepto y fuentes del Derecho Aeronáutico
Responsabilidad del transporte aéreo
El estatuto jurídico de la aeronave
Urbanismo, medioambiente y aeropuerto
Financiación y compraventa de aeronaves
Licencias de los operadores
Planificación aeroportuaria
El seguro
El ruido y las emisiones

Módulo IV Navegación Aérea.....60 horas

④ **La Aeronave (24 horas)**

- *Área 1: Arquitectura de Aeronaves*
 - Clasificación y configuración de las aeronaves.
 - Partes del avión.
 - Estructuras de las aeronaves.
 - Sistemas y equipos de a bordo.
 - Instrumentos de vuelo y navegación.
- *Área 2: Fundamentos del vuelo atmosférico e introducción a la propulsión*
 - Atmósfera Estándar Internacional.
 - Sistemas de propulsión.
 - Introducción a la aerodinámica.
 - Sustentación.
 - Resistencia.
- *Área 3: Transporte Aéreo*
 - Pesos del avión. Diagrama de carga de pago-alcance.
 - Costes operativos y no operativos.
 - Certificación de aeronaves y operaciones.
 - Mantenimiento de aeronaves.

④ **Meteorología (8 horas)**

- *Fenómenos meteorológicos adversos a la N.A.*
- *Información meteorológica para la planificación y control del vuelo.*

④ **Navegación Aérea (28 horas)**

- *El RCA.*
- *La organización del espacio aéreo. Gestión y uso flexible. El proyecto del cielo único europeo.*
- *La N.A. Técnicas y procedimientos de N.A.*
- *El soporte técnico a la N.A. Ayudas convencionales a la N.A. El futuro: la navegación por satélite.*
- *El control del tráfico aéreo. Servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo y servicio de alerta.*
- *Servicio de gestión de afluencia del tránsito aéreo: el uso flexible.*
- *La seguridad en la N.A. Política seguridad de EUROCONTROL. La notificación de incidentes de tránsito aéreo.*

Módulo V: Inglés comercial y aeronáutico.....30 horas

Módulo VI: Instrumentos de administración y dirección de empresas.....55 horas

- *Economía de la Empresa*
 - *Toma de decisión en la empresa*
 - *Planificación Estratégica.*
 - *Decisiones en certeza, riesgo e incertidumbre. Decisiones en los diferentes subsistemas de la organización.*
- *Finanzas*
 - *Contabilidad Financiera*
 - *Analítica de Costes*
 - *Dirección Financiera*
- *Dirección Comercial*
 - *Dirección Comercial y Marketing*
- *TIC (CRM, RP, BRMS, BCS)*
 - *Tecnologías aplicadas a la Gestión*

Módulo VII: Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas.....50 horas

- Gestión del desempeño y dirección por objetivos, formación
- Gestión por competencias
- Administración de personal: selección, reclutamiento
- Habilidades directivas, liderazgo, gestión del cambio, optimización de tiempo, coaching, comunicación y presentación eficaces
- Políticas Retributivas
- Metodología outdoor
- Responsabilidad social corporativa

ELABORACIÓN DEL PROYECTO, TRABAJOS EN GRUPO E INDIVIDUALES Y VISITAS.....150 HORAS

DEFENSA DEL PROYECTO.....10 HORAS

Claustro de profesores

Escolástico González.

- Director General Aeropuerto Central Ciudad Real

Santiago García.

- Director Comercial y de Marketing del Aeropuerto Central de Ciudad Real

Don Julio López Quiroga.

- Abogado. Socio Uría Menéndez

Don Antonio García Aparicio.

- Ingeniero Aeronáutico. Jefe Dpto. Ingeniería y Mantenimiento Aeropuerto S. Javier

Don Daniel Castaño Alarcón.

- Ingeniero Aeronáutico, Navantia

Don David Herreros Serrano.

- Gestor Aeronáutico, Profesor Universidad Castilla La Mancha

Don Francisco Domínguez.

- Director RRHH Aeropuerto Central Ciudad Real

Don Manuel Larrotcha,

- Abogado, LDC abogados

Don José Vicente Belenguer Mula.

- Socio de Derecho Público Garrigues

Don Pablo Martínez Cerezo.

- Ingeniero Aeronáutico, Project Manager Boston Consulting Group

Doña África Abajas Bermejillo.

- Ex asesora jurídica AECA, SENASA

Juan Carlos García Navarro.

- Jefe de Seguridad y Ground Performance Security & Ground Spanair S.A.

Doña María José Jaramillo.

- Catedrática Facultad de Derecho Granada

Doña Irene Sánchez del Río.

- Abogada. Lebrero Galván Abogados.

Don Francisco Falcón.

- Socio Uría Menéndez

Don Carlos Medrano.

- Ex director general de AENA, ingeniero aeronáutico

Doña María Jesús Guerrero Lebrón.

- Profesora titular Derecho Mercantil

Carlos De Miguel.

- Socio Uría Menéndez

Catalina López

- Socio-Director de Grupo Consultor TASO, Especialización en internacionalización de PYMES

Lorenzo Mellado

- Certificado por Franklin COvey Leadership Center. Management Accounting.

Javier Ortego

- Director de Carlandia Int. Y Active Power Training (APT). Ex-Director de Marketing Coca-Cola

Jose Gabriel García

- Inversores Capital Riesgo. CDTI - EOI Escuela de negocios.

Secundino González Romero

- Subdirector y presentador de informativos TVE desde 1983, jefe de relaciones externas RTVE

José Brualla-Santos Funcia

- Director Dpto Consultoría Fycsa. Ex Director Tadis Consultores. Executive Coach

Enrique Gómez Muñoz

- Fundador Director de M&E Excelencia Mutua. Executive Coach Certificado